



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

INAUGURATION DE LA ROUTE VERTE : LA MATAPÉDIA N'EST PAS INVITÉE À LA FÊTE...

Amqui, le 9 août 2007. Les maires de la MRC de La Matapédia n'en reviennent pas de voir comment il est difficile pour leur région d'obtenir sa juste part de financement pour la réalisation de la Route verte. "Et ce n'est pas parce que tous les efforts n'ont pas été déployés", soutient le préfet de la MRC, M. Georges Guénard, rappelant ainsi la mise en place de la Corporation Véloroute Desjardins, un organisme à but non lucratif composé de représentants du milieu des affaires, du monde municipal et de la santé, à qui la MRC a confié le mandat de voir à l'aménagement et à l'entretien du réseau cyclable matapédien.

Le ministère des Transports inaugure cette semaine la Route verte, ce réseau cyclable long de 4 000 kilomètres qui doit toucher l'ensemble des régions du Québec. "Cela est faux, le réseau est inachevé" affirme le préfet Guénard. "Dans la MRC de La Matapédia, ajoute-t-il, on ne compte qu'environ 45 kilomètres de tronçons de la Route verte aménagés sur un total de 113 kilomètres".

Sur les 2,9 millions de \$ nécessaires pour aménager la Route verte dans La Matapédia, plus de 420 000 \$ ont été jusqu'à maintenant amassés grâce aux mises de fonds des citoyens et du milieu municipal, ainsi qu'aux contributions financières de généreux commanditaires. "La part qui manque pour compléter ce projet est l'aide financière des gouvernements supérieurs, en particulier celle du gouvernement du Québec qui est pourtant l'instigateur de la Route verte", souligne Georges Guénard.

La MRC de La Matapédia est toujours en attente d'une réponse provenant du Fonds sur l'infrastructure municipale rurale (FIMR) concernant une demande de financement de 1,4 millions de \$ déposée en juin 2006 auprès du ministère des Affaires municipales et des Régions. En revanche, le ministère des Transports a confirmé une aide financière de 732 211 \$ dans le cadre du Programme d'aide au développement de la Route verte.

Toutefois, selon les règles du FIMR, tant qu'aucune contribution financière n'est pas confirmée, aucuns travaux prévus dans le cadre d'une demande de financement ne peuvent être amorcés. Ce faisant, l'aide financière de quelque 730 000 \$ du ministère des Transports ne peut être investie. Or, pour obtenir le versement de la subvention du ministère des Transports, les travaux doivent avoir été réalisés, ce qui est diamétralement opposé aux directives du FIMR. "Cela montre le manque d'harmonisation dans l'administration des programmes gouvernementaux, et cela explique aussi en grande partie le faible avancement des travaux d'aménagement de la Route verte dans notre MRC", souligne le coordonnateur du projet Véloroute Desjardins dans La Matapédia, M. Francis St-Laurent.

L'aide financière du FIMR constitue donc l'élément-clé qui permettra à la région de concrétiser ce projet sur le territoire et de profiter des retombées économiques et sociales tant espérées du réseau cyclable de la Route verte.

"Désolé, conclut le préfet Guénard, mais La Matapédia n'est pas invitée à la fête soulignant l'inauguration de la Route verte!".

- 30 -

Source : Jean-Pierre Morneau, directeur général, MRC de La Matapédia
Téléphone : 418-629-2053, poste 109
Télécopieur : 418-629-3195
Courriel : mrcmatap@globetrotter.net